

PEMEX

EKBÉ[®]

Superpave PG

**JUNTOS
CONSTRUYENDO
MEJORES CAMINOS**

La

Marca

EKBÉ (maya: "éek": negro, "eek": estrella y "bé": camino)

Es una fusión de dos vocablos mayas, las cuales se interpretan como un camino negro y sólido o la estrella del camino, hacia un lugar lleno de éxitos y soluciones, lo que asemeja al asfalto actual. Estos vocablos nos recuerdan nuestras raíces prehispánicas y los orígenes del México de hoy.

Características

Petróleos Mexicanos incursiona en la producción de asfalto Performance Grade, introduciendo al mercado el nuevo Pemex EKBÉ Superpave PG, un asfalto de alta calidad, buen desempeño y amplia durabilidad, para mejores carreteras y calles en el país, ayudando a disminuir el agrietamiento y los baches de las mismas.

EKBÉ Superpave PG

Es el asfalto cuyo comportamiento se define por preservar sus características en el rango de temperaturas máxima y mínima que se espera en el lugar de su aplicación, dentro de las cuales se asegura un desempeño (performance) adecuado para resistir deformaciones o agrietamientos y fatiga por tránsito.

Especificaciones

PEMEX EKBÉ cumple con la Norma **N-CMT-4-05-004/08** de calidad de materiales asfálticos grado PG SUPERPAVE ("Superior Performing Asphalt Pavements"), emitida por la **Secretaría de Comunicaciones y Transportes**, para producir el cemento asfáltico más adecuado en función del clima dominante y de la magnitud del tránsito a que estará sujeta durante su vida útil.

En los laboratorios instalados en las Refinerías de **Cadereyta, Salamanca, Madero, Tula y Salina Cruz**, se certifica la calidad del producto a través de las siguientes pruebas:

- Módulo reológico de corte dinámico (original, RFTO y PAV) D ASTM 7175-08
- Envejecimiento a Largo Plazo Presurizado del Ligante Asfáltico. (P.A.V.) ASTM 6521-08
- Pérdida por Calentamiento de Película de Asfalto en movimiento rotatorio. ASTM D 2872-04
- Rigidez de Flexión de deformación del Ligante Asfáltico (B.B.R.) ASTM D 6648-08
- Viscosidad rotacional Brookfield de Cementos Asfálticos (60°C, 120°C y 135°C) ASTM D 4402-06

Pruebas	Unidades	Métodos ASTM ⁽¹⁾⁽²⁾⁽³⁾		Especificaciones	
		Oficial	Alterno	Mínimo	Máximo
Asfalto Original o Binder					
Viscosidad a 60 °C	g / cms (Poise)	D 2171	D 4957	Informar	
Viscosidad a 135 °C	0,01 g / cms (cP)	D 4402 AASHTO T 316			3 000
Temperatura de Inflamación CAC.	°C	D 92 AASHTO T 48		230	
Solubilidad en Tricloroetileno	% peso	D 2042		99	
Módulo de corte dinámico a 10 rad/seg y 64°C; G* / Seno δ (plato de 25mm Ø, 1 mm de claro (gap))	kPa	D 7175 AASHTO T 315		1	
Análisis al Residuo de la Prueba de la Película Delgada RTFOT					
Pérdida por Calentamiento	% peso	D 2872 AASHTO T 240			1.000
Módulo de corte dinámico a 10 rad/ seg 64°C, G* / Seno δ (plato de 25mm Ø, 1 mm de claro (gap))	kPa	D 7175 AASHTO T 315		2.2	
Análisis al Residuo PAV					
(Preparación de la muestra por ASTM D 6521, temperatura de envejecimiento 100°C durante 20 horas).					
Módulo de corte dinámico a 10 rad/seg y 25°C, *G Seno δ (plato de 8mm Ø, 2 mm de claro (gap))	kPa	D 7175 AASHTO T 315			5 000
Deformación a la flexión en 60 seg y a -12 °C		D 6648 AASHTO T 313			
m= pendiente de la Vel. de Deform. Bajo Carga Constante	kPa			0.3	
s= Rigidez a la Deform. Por Flexión Bajo Carga Constante	MPa				300

PEMEX
EKBÉ[®]
Superpave PG



PEMEX[®]